

ПАСПОРТ МЕРОПРИЯТИЯ

Название мероприятия: кураторский час Безопасность дорожного движения

Цель:

- углубить знания учащихся о правилах дорожного движения; привлечь внимание родителей к проблеме. Активизировать знания детей об основах правил дорожного движения и преодолеть дорожно-транспортные проблемы

Форма проведения: Беседа

Место проведения: кабинетом отдележных работ

Дата проведения: 12.10.2022

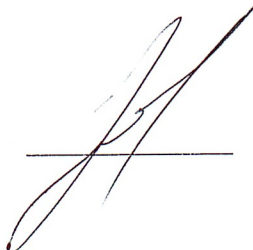
Группа, принявшая участие в мероприятии Омк 22-1

Количество присутствующих: 12 человек

Ответственные за проведение мероприятия: кураторы А.В.Билицын

№ п/п	ФИО	Подпись
1.	Бейко Иван Семёнович	Бейко
2.	Бочкарев Михаил Александрович	Бочкарев
3.	Гаврилов Максим Игоревич	Гаврилов
4.	Давыдов Иван Сергеевич	Давыдов
5.	Девятеря Андрей Анатольевич	Девятеря
6.	Марьямко Иван Григорьевич	Марьямко
7.	Михалов Данил Викторович	Михалов
8.	Пархоменко Дмитрий Николаевич	Пархоменко
9.	Понседаев Станислав Валентинович	Понседаев
10.	Удальцов Роман Анатольевич	Удальцов
11.		
12.		
13.		
14.		
15.		

Куратор группы



А.В.Билицын

Отзыв на классный час «Безопасность дорожного движения».

Дата: 12.10.2022 г.

Куратор: Билым А.В.

Группа: Отк-22-1, профессия 15220 Облицовщик-плиточник

Присутствовали: 10 человек.

12 октября 2022 года Билым Андрей Владимирович, мастер производственного обучения, провел классный час «Безопасность дорожного движения!» для группы Отк-22-1. Целью мероприятия было углубить знания обучающихся о правилах дорожного движения, развить внимание, сообразительность, воспитать навыки выполнения основных правил дорожного движения, предупредить дорожно-транспортный травматизм.

Студенты приняли активное участие в беседе. Ответили на вопросы викторины на знание правил дорожного движения, дорожных знаков.

Мероприятие построено методически верно. Выдержан временной интервал. Тема подобрана в соответствии с возрастом и интересами данной возрастной категории. Содержание мероприятия соответствовало целям и задачам.

Активность учащихся в ходе мероприятия была высокой. Преподаватель показал высокий методический уровень подготовки к мероприятию.

Председатель УМО кураторов



А.Н. Заречная

Государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение
Краснодарского края
"Славянский электротехнологический техникум"

**Методическая разработка
классного часа на тему:
"Безопасность дорожного движения"**

г. Славянск-на-Кубани, 2022 год

Цель:

1. Углублять знания учащихся о правилах дорожного движения.
2. Активизировать знания детей в области правил дорожного движения, развивать внимание, сообразительность.
3. Воспитывать навыки выполнения основных правил поведения учащихся на улице, дороге, с целью предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма.

Ход мероприятия:

Автомобиль. Дорога. Пешеход. Как неразрывны эти три слова. Об их взаимосвязи мы сегодня и поговорим. Добро пожаловать в Дорожную академию. Девиз, с которым мы с вами отправимся занимательное путешествие: "Дисциплина на улице - залог безопасности". Чтобы сохранить здоровье и жизнь, вы должны строго соблюдать правила уличного движения. Они совсем не сложные. И сегодня мы с вами их вспомним.

Посмотрите, как красиво выглядят города с высоты птичьего полета. Огромное количество дорог, как паутина висит над городом. Дорога всегда манит.

1. На какие части делится дорога? (На тротуар и мостовую. Мостовая для машин. Тротуар – для пешеходов). Это было 200 лет назад. В столице Франции - Париже – построили новый театр. Богатые зрители ехали в каретах, бедные шли по той же дороге пешком. Неразбериха, толкотня, шум, гам. И многие театралы вместо зрительного зала попали в больницу. Нужно было срочно что-то придумать. Думали-думали и придумали! По обе стороны улицы, ведущей у театру, отгородили небольшие таблички, на которых написали... Что написали?

Дорога для пешеходов. Только написали по-французски. А по-французски дорога для пешеходов звучит ТРОТУАР.

2. Как нужно двигаться по тротуару? (держаться правой стороны). Итак, по дорогам движется транспорт, а по тротуарам идут люди. И для каждого из них есть свои правила. Это правила дорожного движения. Их составили для того, чтобы не было аварий.

В зависимости от места передвижения весь транспорт делится на 4 большие группы. Какие? (воздушный, наземный, подземный, водный.)

Знаете ли вы когда и при каких обстоятельствах появились первые автомобили? Свыше 500 лет тому назад один китайский богдыхан обратил внимание на цветок венчика ветреницы, который под воздействием ветра перекачивался по полю. Так появилось колесо. Первые деревянные, грубые повозки появились во 2-ом тысячелетии до н.э. Мусколоход, паровая тележка, одноместный экипаж, велосипед, самодвижущийся экипаж, телега, трехколесный экипаж, самодвигающаяся коляска, карета, паровая машина, самокатка, педальный велосипед, электроцикл, бензиновый автомобиль, автомобили с дизельным топливом - вот какой непростой и долгий процесс создания того автомобиля, который мы видим в настоящее время. Ежегодно в мире в результате ДТП погибают и получают ранения более 50 млн. человек. По данным Всемирного банка глобальные экономические потери составляют более 500 млрд. долларов в год. Всемирная организация здравоохранения свидетельствует, что на долю ДТП более 30% смертельных исходов от всех несчастных случаев. В XX веке автомобиль стал причиной смерти около 30 млн. человек. В России потери, связанные с ДТП в несколько раз превышают ущерб от железнодорожных катастроф, пожаров и других видов несчастных случаев. Масштаб ДТП угрожает национальной безопасности. (Из доклада рабочей группы Президиума Государственного совета Российской Федерации).

По данным Всемирной организации здравоохранения, если срочно не предпринять мер, то в ближайшие годы уровень смертности на дорогах мира вырастет на 60%. И этим Земля будет обязана странам с низким и средним уровнем доходов населения, где из-за плохих дорог, старых автомобилей и отсутствия водительской культуры рост смертности может достичь 83%.

Причины ДТП. Мы должны уважать дорогу, чтобы дорога уважала вас. Зачем нам это? Давайте посчитаем, сколько детей погибает на дорогах.

Ежедневно на дорогах России погибает около 1,5 тысяч детей чьих-то самых лучших, самых любимых, чьих—то самых, самых... • 24 тысячи получают ранения. И,- это не просто цифры. Это чьи-то невосполнимые потери, чьи-то страдания, боль, крушение чьих-то

надежд. Если смотреть на эти цифры в сравнении с вселенной, то они ничтожно малы. Если рассматривать по количеству выплаканных слез матерей, родственников, то это огромные цифры. Кто виноват в их смерти? Виноваты сами дети. Дети не уважали дорогу, а дорога "отплатила" им за это. Дорога не терпит не послушания и забирает жизни. По статистике, примерно три четверти всех ДТП с участием детей происходит в результате их непродуманных действий. Среди них наиболее частыми являются:

1. **Переход через проезжую часть вне установленных для перехода мест: 35-40%**
2. **Неожиданный выход из-за движущихся или стоящих транспортных средств или других препятствий, мешающих обзору: 25-30%**
3. **Неподчинение сигналам светофора: 10-15%**
4. **Игры на проезжей части и ходьба по ней при наличии тротуара: -5-10%**

Пешеход, шофер, пассажир — люди, от поведения которых зависит порядок на дорогах. Каждый из них имеет свои правила. Любой человек может быть и пешеходом, и водителем, и пассажиром, поэтому правила дорожного движения должны изучать и знать как взрослые люди, так и дети.

Знание дорожных знаков так же важно, как и знание правильного поведения на дороге. Одно без другого существовать не может. Дорожные знаки регулируют движение транспорта и пешеходов, в сложной дорожной обстановке. Назначение дорожных знаков легко запомнить. Запрещающие - круглые с красной каймой (Ассоциация с огнем) с белым, а некоторые с голубым фоном. Предупреждающие — треугольной формы, с красной каймой. Предписывающие, т.е. указывающие направление движения, минимальную скорость и т.д. — голубые круглые. Информационно — указательные знаки - они имеют различный фон: синий, зеленый, белый, желтый. Прямоугольные, квадратные, б-угольные.

Виды дорожных знаков Число знаков росло с каждым годом, начиная с 1909 года.

Знаки:

1. Пешеходный переход
2. Запрет движения на велосипедах
3. Дети на дороге

Перебегать улицу перед приближающимся транспортом...

Цепляться за машины...

Играть на проезжей части ... ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

Предлагаю вам ответить на вопросы викторины.

ВОПРОСЫ ВИКТОРИНЫ.

1. Как называется любой человека, находящийся на дороге? (Лицо).
2. Как называется устройство, предназначенное для перевозки людей, грузов и оборудования? (Транспортное средство).
3. Как называется лицо, управляющее каким-либо транспортным средством? (Водитель).
4. Как называется лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве или на нем? (Пассажир)
5. Как называется полоса земли с поверхностью искусственного сооружения, используемая для движения транспортных средств и пешеходов? (Дорога)
6. Как называется лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге и не производящее на нем работу? (Пешеход).
7. Как называется лицо, передвигающееся в инвалидной коляске без двигателя по дороге? (Пешеход)
8. Какое немеханическое транспортное средство человек может вести руками по дороге, чтобы приравняться к пешеходу? (Велосипед)
9. Какое механическое транспортное средство может вести по дороге лицо, чтобы его можно было приравнять к пешеходу? (Мотоцикл)

10. Какое устройство может применять на дороге пешеход для перевозки груза своими силами? (Тележка)

11. Какое устройство может использовать пешеход для перевозки в теплое время детей и лиц с ограниченными возможностями? (Коляска)

12. Как называется лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами дорожного движения и непосредственно осуществляющие указанное регулирование? (Регулировщик).

13. Каким знаком обозначается транспортное средство спереди и сзади, используемое для перевозки детей, показать. (Дети)

"Составление азбуки улиц и дорог". Я называю буквы алфавита, а вы должны на каждую букву назвать слова, связанные с автомобилем и правилами дорожного движения.

Памятка.

1. Умей не только видеть, но и слышать улицу.

2. Обращай внимание на сигналы автомобиля (указатели поворота, заднего хода, тормоза)

3. Контролируй свои движения: поворот головы для осмотра дороги, остановку для пропуска автомобиля.

Чтоб жить, не зная огорченья,

Чтоб бегать, плавать и летать,

Ты должен правила движенья

Всегда и всюду выполнять!

Во всех странах мира дети стараются никогда не нарушать Правила дорожного движения, потому что правильное поведение на дорогах - показатель культуры человека!